



HIGHLANDER

10 Hübriidi aku
garantii
aastat

VALI SUUR. VALI HÜBRIID.

Mis siis, kui oleks võimalik saada kõike? Uus Toyota Highlander on hübriid, mis pakub parimat osa mõlemast maailmast. Sel on piisavalt võimsust, et pikkadel reisidel kiiresti mööda maanteid sõita, aga väike CO₂ heide linnas liiklemiseks. See on erakordselt hea juhitevusega ja tuleb ühtviisi edukalt toime nii järskudel mäenõlvadel kui ka linnatänavatel. Voolujooneline disain püüab pilku, samal ajal kui luksuslik salong mahutab mugavalt kogu pere – kohandatav pakiruum võimaldab kaasa võtta nii palju pagasit kui vaja. Kujuta ette autot, mis ei tee millegi arvelt järeleandmisi. Kujuta ette Toyota Highlanderi hübriidi.

**SISUKORD**

- 4–5** Hübriid igapäevasteks sõitudeks
- 6–7** Hübriid pikamaasõitudeks
- 8–9** Salong
- 10–11** Salongi põhiomadused
- 12–13** Salongi mugavus
- 14–15** Kohandatav ruum
- 16–17** Ohutus
- 18–19** Varustustase Luxury
- 20–21** Varustustase Executive
- 22–23** Varustustase Premium
- 24–27** Lisatarvikud
- 28–29** Kerevärvid
- 30–31** Istmekatted ja veljed
- 32–35** Tehnilised andmed
- 36–41** Varustus
- 42–43** Keskkond ja meelerahu



IGAKS SÕIDUKS. IGALE JUHILE.

Maailm muutub kiiresti. Samuti viis, kuidas me reisime. Tänu võimalustele, mida pakub 2,5-liitrine hübriidmootor Hybrid Dynamic Force, kohaneb Toyota Highlander iga olukorraga. Režiimidel NORMAL, ECO ja SPORT on kõigil oma jõudlusomadused, vali endale sobiv. Igaüht neist saab kombineerida elektrirežiimiga EV, et sõit oleks täiesti heitevaba*. Highlanderi hübriid teeb oma klassis teistele silmad ette. Sõitu saab vajaduse järgi kohandada ja võimalikult säästlikuks muuta.

Ükskõik millise režiimi valid, koged kiirendust, võimsust ja tundlikkust, aga naudid samas vaikset ja mugavat sõitu.

HÜBRIID

2,5-LIITRINE HYBRID DYNAMIC FORCE AWD-I

Võimsus 248 DIN hj

Kütusekulu[§] 6,6–7,1 l / 100 km

CO₂ heitkogus[§] 149–160 g/km

Kiirendus 0–100 km/h 8,3 sekundiga

* Oleneb aku laetuse tasemest ja sõidutingimustest.

[§] WLTP kombineeritud tsükkel.

SÕIDA HÜBRIIDI JÕUL. SÕIDA OMAL MOEL.

Elu on pidev avastamine. Toyota Highlander on parim kaaslane, olgu su seiklus plaanitud või spontaanne. Nii maantee kui ka keerulisem maastik ootavad vallutamist. Uus 2,5-liitrine hübriidmootor Hybrid Dynamic Force on piisavalt võimas, et vedada kahetonnist haagist. See on kombineeritud nelikveoga, mis lülitub vajaduse korral automaatselt sisse – nii kohalt ära sõites kui ka halva pidamisega tingimustes, nagu jääl ja lumes liikudes. See rakendab tööle põhimootorist sõltumatu täiendava tagumise elektrimootori, mis annab tagumistele ratastele lisajõudu, takistades esirataste libisemist. See vähendab ka alajuhitavust, aidates Highlanderil enesekindlalt kurve võtta.









SÕIDA STIILSELT. SÕIDA MUGAVALT.

Tõeline meisterlikkus peitub üksikasjades – väikestes detailides, mis muudavad palju. Toyota Highlanderil tähendab see äärmiselt mugavaid luksuslikke nahkistmeid, millel on sisseehitatud soojendus ja jahutus, et juht ja reisijad tunneksid end alati hästi. Kõrgem istumisasend annab juhile ülevaate kogu teest. Muljetavaldav 12,3-tolline multimeediaekraan näitab kõike vajalikku alates navigatsioonist kuni lemmikesitlusloendini – kõik see on sõidu ajal kergesti loetav. Öhtu saabudes valgustavad sinised LED-tuled salongi, et kõik vajalik oleks nähtav ja käeulatuses. See on vormi ja funktsiooni ideaalne kombinatsioon.

Varustustasemetete täpsemaid valikuid vaata lk 36–41.



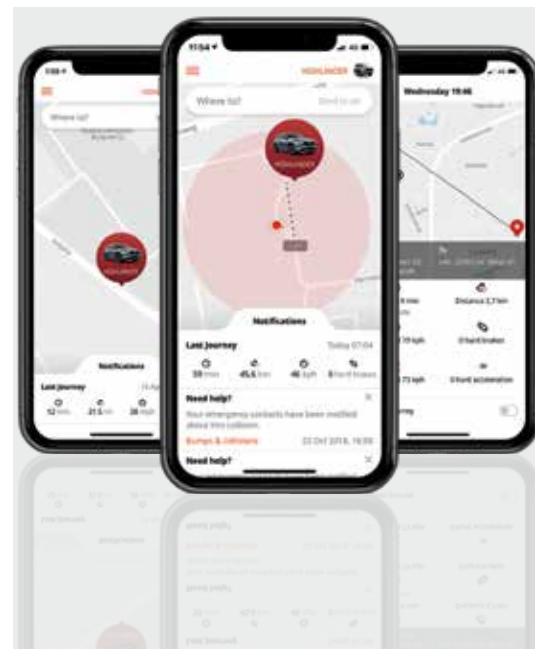
12,3-tolline multimeediaekraan

Standardvarustusse kuuluva Apple CarPlay™ ja Android Auto™ abil on telefoni lihtne ühendada. Tead alati, mis järgmisena juhtub – see kõik on ligipääsetav multimeediasüsteemi puutekraani vahendusel.



Juhtmeta mobiiltelefonilaadur

Keskonssoolis asuva juhtmeta laaduriga ei pea sa tegema muud, kui asetama nutitelefoni sellele, et sõidu ajal akut laadida.



MyT internetipõhised teenused

Funktsioon Hybrid Coaching aitab optimeerida elektrirežiimil sõitmist. Ühenda telefon, et nautida rakendusi otse Highlanderi multimeediasüsteemi ekraanil.

ÜHENDATUD MAAILM. ÜHENDATUD SÕITMINE.

Uuendused viivad maailma edasi. Uus Toyota Highlander on täis tehnoloogiat, mis lisaks sõiduelamuse täiustamisele toetab ka su igapäeva elu. Lihtsalt ühenda oma Apple'i või Androidi telefon ja juhi 12,3-tolliselt puuteekraanilt kõike, alates kõnedest lemmikesitusloendi ja navigatsioonini*. Vii sõiduelamus uuele tasemele MyT rakendusega, mis juhendab hübriidiga sõitmist ja annab nõuandeid, et saaksid oma sõidustiili täiustada. See aitab isegi pargitud auto üles leida. Uue Toyota Highlanderiga on sul järgmiseks seikluseks kõik vajalik olemas.



Esiklaasinäidik

Vaata Highlanderi esiklaasinäidikult kasulikku teavet, alates kiirusest kuni sõidusuuniste ja elektrirežiimi sõiduulatuseni. Sa ei pea enam kunagi pilku teelt tõstma.



Nutikas tahavaatepeegel

Tagaakna ülaseras asetsev suure eraldusvõimega kaamera reaalajas kujutised tagavad takistamatu vaate ka siis, kui pakiruum on pagasiga täidetud.

* Varustustasemetega täpsemaid valikuid vaata lk 36–41.

PIISAVALT RUUMI SEITSMELE. PIISAVALT RUUMI TERVE ELU JAKS.

Igal reisil on olulised nii seltskond kui ka kohad, mida külastad. Kui kõik on rõõmsad, on kogemus veelgi meeldivam. Toyota Highlander mahutab mugavalt ja stiilselt kuni seitse inimest, pakub olenemata istekohast rohkelt jalaruumi ning sel on erakordne panoraamkatus, mis tagab kõigile vaate ja avara tunde. Kolmetsoonilise automaatse kliimaseadmega saab temperatuuri reguleerida juhi, kõrvalistuja ja tagumiste reisijate alas, et kõigil oleks täpselt nii soe või jahe, nagu neile meeldib. Ees ja teises reas aitavad soojendusega istmed mugavust veelgi suurendada. Eraldi panipaigad ja USB-laadimiskohad võimaldavad kõikidel reisijatel sõidu ajal meelelahutust nautida.

Varustustasemetete täpsemaid valikuid vaata lk 36–41.







MITMEKÜLGNE SALONG. MITMEKÜLGNE ELU.

Toyota Highlanderi salong kohaneb kõigega, mida pead kaasa võtma. Kui autos on seitse inimest, pakub 332-liitrine* pakiruum külluslikult ruumi kõigi asjade jaoks. Klapi tagumine istmerida kokku ja pakiruum suureneb lausa 865 liitrini* (viieistmeline konfiguratsioon). Klapi ka teine istmerida kokku ning tulemuseks on muljetavaldavad 1909 liitrit* hoiuruumi (kaheistmeline konfiguratsioon). Kui liigutad jalga tagumise pörkeraua all, avaneb suur tagaluuk pärast nutika võtme tajumist automaatselt. Elektriliselt tagasitõmmatava päikesevarjuga klaasist panoraamkatus võimaldab salongi lasta nii palju või vähe päevavalgust, kui soovid.

* Kuni katuseni, sealhulgas hoiuruum pakiruumi põhja all.

Kohandatav ruum

Highlanderis saab olenevalt vajadustest ja reisisihtkohast valida sobiva istmete konfiguratsiooni.



7 istet 332 liitrit*



5 istet 865 liitrit*



2 istet 1909 liitrit*

NUTIKAS SÕITMINE. NUTIKAS OHUTUS.

Toyota Safety Sense hõlmab uusimat tehnoloogiat, mis on välja töötatud kõige sagedamini esinevate õnnetuste ärahoidmiseks. Näiteks kokkupõrke ennetussüsteemi kuuluvad esikokkupõrke hoiatus, pidurdusabi, autonoomne hädapidurdus ja roolimisabi, et võimaliku kokkupõrke korral juhitavust parandada. Süsteemi värskeim täiendus – ristmikul pööramise abilise – muudab ristmikel liiklemise ohutumaks. Highlander tuvastab ka tagantpoolt läheneva ohu ja tegutseb, kui kokkupõrge tundub võimalikuna.

Kiiruse ja sõidurajal hoidmise funktsioonid muudavad sõiduelamuse veelgi mugavamaks. Nutikas kohanduv kiirushoidik, kuhu kuulub peale täielikult kohanduva kiirushoidiku ka liiklusemärgide jälgimise süsteem, muudab kiiruse liiklusemärgidel näidatule vastavaks. Muud funktsioonid, nagu sõiduraja abisüsteem ja sõidurajalt kõrvalekalldumise hoiatussüsteem koos rooli korrigeerimisega, aitavad sind teel ja sõiduraja keskel hoida. Lisaks tagavad automaatsed kaugtuled öisel ajal parema nähtavuse.

Panoraamvaate monitor

Teeb parkimise ohutumaks ja lihtsamaks. See ühendab nelja kaamera pildid, et luua ümbrusest 360° 3D-vaade. Juht saab valida multimeediasüsteemi Toyota Touch® 2 ekraanil ühe kahest vaaterežiimist: liikumis- või läbinägemisvaade.

Tagant ristsuunas läheneva sõiduki hoiatussüsteem (RCTA) koos automaatse pidurdamisega

Võimaldab parkimiskohalt ohutult välja tagurdada, tuvastades pimealale lähenevad teised sõidukid. RCTA hoiatab sind helisignaali ja küljepeeglitel vilkuvate suunatud tuledega. Kui juhil ei õnnestu õigel ajal pidurdada, rakenduvad pidurid automaatselt, et vältida kokkupõrget või leevendada selle tagajärgi.

Pimeala monitor

Võimaldab sõiduraja vahetamisel ohutult manööverdada. Kui taha paigaldatud radarandurid tuvastavad külgmises või tagumises pimealas sõiduki, süttib vastaval küljepeeglil hoiatustuli. Kui lülitad sõiduraja vahetamiseks suunatule sisse ja pimealas on sõiduk, hakkavad hoiatustuled vilkuma.





VARUSTUSTASE LUXURY



STANDARDVARUSTUS

- 18-tollised eritöötusega valuveljed
- Mitme reflektoriga LED-esituled
- Katusereelingud
- Toonklaas
- Elektrilise soojendusega esiklaas
- Multimeediasüsteem Toyota Touch® 2 koos 8-tollise ekraaniga, 6 kõlarit
- Bluetooth®, 5 USB-pesa
- 7-tollise ekraaniga universaalnäidik
- Juhtmeta mobiiltelefonilaadur
- Pesuriga tagurduskaamera
- Elektriliselt reguleeritav juhiiste
- Soojendusega esiistmed
- Soojendusega rool
- Kolmetsooniline automaatne kliimaseade
- Vihmaandur
- Isetumenev tahavaatepeegel
- Võtmeta sisenemis- ja käivitussüsteem
- Kohanduv kiirushoidik (ACC)
- Toyota Safety Sense
- Pimeala monitor
- Tagant ristsuunas läheneva sõiduki hoiatussüsteem (RCTA)

Salongiviimistlus

Näidatud mudel on varustustase
Luxury mustade nahkistmete,
8-tollise ekraaniga universaalnäidiku
ja kuue kõlariga.



VARUSTUSTASE EXECUTIVE



STANDARDVARUSTUS (LISAKS VARUSTUSTASEMELE LUXURY)

- 20-tollised valuveljed
- Bi-LED-esituled
- Perforeeritud ehtsast nahast istmed
- Juhiistme ja küljepeeglite mälufunktsioon
- Elektriliselt reguleeritav kõrvalistuja iste
- Elektriline tagaluuk
- Helesinine salongivalgustus
- Tagurdamisel allapöörduvad küljepeeglid
- Nutikad eesmised ja tagumised parkimisandurid koos automaatse pidurdamisega

LISAVARUSTUS

- JBLi helisüsteemi ja navigatsioonisüsteemi pakett
- Elektriliselt avatav panoraamkatus

Salongiviimistlus

Näidatud mudel on varustustase Executive mustade perforatsiooniga nahast istmetega, Toyota Touch® 2 & Go navigatsioonisüsteemiga ja JBLi esmaklassilise helisüsteemiga.



VARUSTUSTASE PREMIUM



STANDARDVARUSTUS (LISAKS VARUSTUSTASEMELE EXECUTIVE)

- 20-tollised eritöötusega valuväljed
- 12,3-tolline multimeediaekraan
- Toyota Touch® 2 & Go navigatsioonisüsteem
- JBLi esmaklassiline 11 kõlariga helisüsteem
- Esiklaasinäidik
- Panoraamvaatemonitor (360° vaatega kaamera)
- Digitaalne tahavaatepeegel
- Süsinikhall iluliist armatuurlaua ülaosas
- Ventileeritavad esiistmed
- Soojendusega tagaistmed
- Jalaviipega avatav elektriline tagaluuk

LISAVARUSTUS

— Elektriliselt avatav panoraamkatus

Salongiviimistlus

Näidatud mudel on varustustase Premium mustade nahkistmete ja 12,3-tollise multimeediaekraaniga.



TRANSPORDI STIILSELT.

Toyotal on vajalikud tarvikud igaks elustiiliks. Igaüks neist on välja töötatud ideaalseks toimimiseks ja Highlanderi välimuse täiustamiseks.

Pöiktalad

Need aerodünaamilised ja lukustatavad pöiktalad klõpsavad kergesti su Highlanderi katusele külge. Neid saab kasutada koos paljude teiste lisadega.

Külgmine astmelaud

Külgmine astmelaud hõlbustab juurdepääsu katusele paigaldatud lisatarvikutele, rõhutades samal ajal auto jõulist välimust.





Eemaldatav haakekonks

Kasuta täielikult ära oma auto suurt veovõimet. Kui konksu ei ole tarvis, saab selle eemaldada.



Tagumise põrkeraua kaitseplaat

Tagumise põrkeraua kaitseplaat kaitseb pakiruumi värvitud pindu ning selle lisakujunduselemendi abil saad oma sõiduki kujundust täiendada.



Jalgrattahoidik

Transpordi oma ratast ohutult katusel. Lukustub nii jalgratta kui ka katuseraami külge ning saab paigaldada auto mõlemale küljele.



Suusa- ja lumelauahoidik

Lihtsasti kasutatav suusahoidik kuuetele suusapaarile või kahele lumelauale. Su varustus on nende kahe kummiprofiili vahel kindlalt paigas.



Lääkivmust suusaboks

Mahukas voolujoonelise kujundusega suusaboks on praktiline talispordipuhkuseks. Seda saab avada mõlemalt poolt.

MUGAV KAITSE.

Toyota kaitsetarvikud annavad kriimude ja pori vältimiseks ideaalsed võimalused. Hoia oma Highlander täiuslikus seisukorras.

Tarvikute täieliku valiku leiad Toyota müügiesinduse veebilehelt.



Kummist pakiruumimatt

Pakiruumimatt sobib ideaalselt su Highlanderi pakiruumi ja kaitseb seda mustuse, mahaloksuvaate vedelike või mudaste käppade eest. Libisemiskindel pind hoiab ka pagasi oma kohal.



Ukse kaitseliist

Paku Highlanderile lisakaitset ja hoia küljepaneelid kaitstuna. Väga kasulik parklates ja sobib hästi kerevärviga. Stiilne ja tõhus.



Ukseserva kaitse

Kaitseb vertikaalseid ukseavasid löökide eest, mis võivad sinu auto ukse metalli või värvi kahjustada.

Uksekäepideme kaitsekile

Välti värvikihi kriimustamist uksekäepidemete juures.



Tekstiilist põrandamatid Hybrid

Kaitsevad stiilselt sinu auto salongi põrandavaipa. Spetsiaalsed kinnitused hoiavad juhipoolset matti kindlalt oma kohal.

... või kasuta kummimatte

Kaitseks kõige hullemate tingimuste eest. Need peavad vastu mustusele, porile ja veele.

Alumiiniumist lävepakuliistud Hybrid

Kaitse alumiiniumist lävepakuliistudega lävepakude värvi kriimustuste ja jälgede eest ning lisa kaunis detail.



Pakiruumimatt

Vaipkattega pakiruumimatt annab võimaluse pakiruumi välimust täiustada ja kaitsta. Tugev, praktiline ja lihtne puhastada.



Horisontaalne kaubavõrk

Hoia väikesed või liikuvad esemed pakiruumis ohutult oma kohal.

KEREVÄRVID

Esmamulje loeb ja Toyota Highlanderi julge disain püüab pilke kõikjal, kuhu lähed. Kui soovid tõeliselt silma paista, vali mahedate pärlmutter- või metallikvärvide seast, alates toonist Tokyo Red kuni toonini Midnight Blue.



* Pärlmuttervärv

§ Metallikvärv

1J9 Silver Metallic^s



218 Attitude Black^s



4X9 Blackish Brown^s



1K5 Moondust^{*}



3T3 Tokyo Red^{*}



8X8 Midnight Blue^s



ISTMEKATTED JA VELJED



**20-tollised eritöötlusega
valuveljed (10 kodaraga)**
Varustustaseme Premium
standardvarustuses



**20-tollised valuveljed
(5 kolmikkodaraga)**
Varustustaseme Executive
standardvarustuses



**18-tollised eritöötlusega tumehallid
valuveljed (5 kodaraga)**
Varustustaseme Luxury
standardvarustuses



TEHNILISED ANDMED

Hübrid

KESKKONNAANDMED

2,5-liitrine Hybrid Dynamic Force, e-CVT

Kütusekulu	
Kombineeritud (l/100 km)	6,6–7,1
Väike kiirus (l/100 km)	6,6–7,3
Keskmine kiirus (l/100 km)	5,8–6,4
Suur kiirus (l/100 km)	5,8–6,3
Eriti suur kiirus (l/100 km)	7,7–8,1
Soovitav kütus	95 või kõrgem (oktaaniarv)
Kütusepaagi maht (liitrites)	65
Süsinikdioksiid, CO ₂	
Kombineeritud (g/km)	149–160
Väike kiirus (g/km)	150–165
Keskmine kiirus (g/km)	131–145
Suur kiirus (g/km)	131–141
Eriti suur kiirus (g/km)	173–182
Heitgaas (määrus (EÜ) nr 715/2007, mida on täiendatud määrusega (EL) 2018/1832)	
Euroklass	EURO 6 AP
Süsinikoksiid, CO (mg/km)	216,3
Süsivesinikud, THC (mg/km)	18,0
Süsivesinikud, NMHC (mg/km)	14,6
Lämmastikoksiidid, NO _x (mg/km)	6,7
Suitsuosakesed (mg/km)	0,24
Müratase möödasõidul (dB(A))	68,0

Kütusekulu ja CO₂ heitkogus on mõõdetud seeriatootmise mudelil kontrollitud keskkonnas Euroopa Liidu uue kergsõidukite ülemaailmset ühtlustatud katsemenetlust (WLTP) käsitleva määruse (EL) 2017/1151 ja selle kehtivate muudatuste kohaselt. Iga sõiduki konfiguratsiooni puhul võidakse lõplik kütusekulu ja CO₂ heitkogus arvutada tellitud lisavarustuse põhjal. Sinu sõiduki kütusekulu ja CO₂ heitkogus võivad nendest mõõdetud tulemustest erineda, sest neile avaldavad mõju nii sõidustiil kui ka teised tegurid (nt teeolud, liiklus, sõiduki seisukord, rehvirõhk, koorem, kaassõitjate arv jne). Lisateavet uue WLTP katsemeetodi kohta leiab aadressilt <https://www.toyota-europe.com/world-of-toyota/feel/environment/worldwide-harmonized-light>.

MOOTOR**Hübrid****2,5-liitrine Hybrid Dynamic Force, e-CVT**

Mootori kood	A25A-FXS
Silindrite arv	Reas 4
Klapimehhanism	16 klapiga DOHC, VVT-iE (siselase), VVT-i (väljalase)
Kütusesüsteem	Sissepritse
Töömaht (cm ³)	2487
Silindri läbimõõt × kolvikäik (mm × mm)	87,5 × 103,48
Surveaste	14,0 : 1
Suurim võimsus (DIN hj)	188
Suurim võimsus (kW / p/min)	140/6000
Suurim pöördemoment (Nm / p/min)	239/4300–4500
Hübriidsüsteemi koguvõimsus (DIN hj)	248
Hübriidsüsteemi koguvõimsus (kW)	182

Eesmine elektrimootor**Hübriidsõiduki aku**

Tüüp	Püsिमagnetiga sünkroonmootor	Tüüp	Nikkelmetallhüdriid
Suurim võimsus (kW)	134	Nimipinge (V)	288
Suurim pöördemoment (Nm)	270	Aku võimsus (Ah)	6,5

SÕIDUOMADUSED**Hübrid****2,5-liitrine Hybrid Dynamic Force, e-CVT**

Tippkiirus (km/h)	180
0–100 km/h (s)	8,3

VEDRUSTUS**PIDURID**

Ees	MacPhersoni tüüpi vedrud
Taga	Õõtshoova ja topeltõõtsharkidega vedrustus

Ees	Ventileeritavad ketaspidurid, 2 silindrit
Taga	Ventileeritavad ketaspidurid, 1 silinder

e-CVT – elektroonilise juhtimisega sujuvalt muutuva ülekandearvuga käigukast

TEHNILISED ANDMED

Hübrid

MASSID JA VEOVÕIME

2,5-liitrine Hybrid Dynamic Force, e-CVT

Täismass (kg)	2670–2720
Tühimass (kg)	2015–2130
Piduritega haagise suurim lubatud mass (kg)	2000
Ilma piduriteta haagise suurim lubatud mass (kg)	700

VÄLISMÕÖTMED

5 ust

Välispikkus (mm)	4966
Välislaius (mm)	1930
Väliskõrgus (mm)	1755
Esirööbe (mm)	1660
Tagarööbe (mm)	1690
Esiülend (mm)	988
Tagaülend (mm)	1128
Teljevahe (mm)	2850

SISEMÕÖTMED

5 ust

Salongi pikkus (mm)	2548
Salongi laius (mm)	1398
Salongi kõrgus (mm)	1190 ⁸ /1212

PAKIRUUMI MAHT

5 ust

2 istet üleval, kuni katuseni, koos 27 l põrandaaluse hoiuruumiga (liitrites)	1909
5 istet üleval, kuni katuseni, koos 27 l põrandaaluse hoiuruumiga (liitrites)	865
7 istet üleval, kuni katuseni, koos 27 l põrandaaluse hoiuruumiga (liitrites)	332
2 istet üleval, pagasiruumi katteni, koos 27 l põrandaaluse hoiuruumiga (liitrites)	1177
5 istet üleval, pagasiruumi katteni, koos 27 l põrandaaluse hoiuruumiga (liitrites)	658
7 istet üleval, pagasiruumi katteni, koos 27 l põrandaaluse hoiuruumiga (liitrites)	265

ROOLISÜSTEEM

5 ust

Pöörderaadius rehvist mõõdetuna (m)

11,4

VELJED

Luxury

Executive

Premium

18-tollised eritöötlusega tumehallid valuveljed (5 kodaraga)

●

–

–

20-tollised valuveljed (5 kolmikkodaraga)

–

●

–

20-tollised eritöötlusega tumehallid valuveljed (10 kodaraga)

–

–

●

Ajutine varuratas

●

●

●



1690 mm

1930 mm



1128 mm

2850 mm

988 mm

4966 mm

1755 mm



1660 mm

1930 mm

e-CVT – elektroonilise juhtimisega sujuvalt muutuva ülekandearvuga käigukast

● = standardvarustus

○ = lisavarustus

– = ei ole saadaval

§ panoraamkatusega

VARUSTUS

VÄLIMUS

	Luxury	Executive	Premium
18-tollised eritöötlusega valuveljed (235/65R18)	●	–	–
20-tollised valuveljed (235/55R20)	–	●	–
20-tollised eritöötlusega valuveljed (235/55R20)	–	–	●
Ajutine varuratas	●	●	●
Rehvirõhu jälgimissüsteem	●	●	●
Päevatuled (LED-tüüpi)	●	●	●
Mitme reflektoriga LED-esituled	●	–	–
Bi-LED-esituled	–	●	●
Esitulede pesurid	–	●	●
Eesmised udutuled (LED)	●	●	●
Must ülemine iluvõre	●	–	–
Mustaks värvitud ülemine iluvõre	–	●	●
Ülemise iluvõre hõbedane iluliist	●	–	–
Ülemise iluvõre kroomliist	–	●	●
Ülemise iluvõre hõbedane raam	●	–	–
Ülemise iluvõre kroomitud raam	–	●	●
Elektrilise soojendusega esiklaas	●	●	●
Esiklaasipesuri soojendusega pihustid	●	●	●
Kerevärvi elektriliselt kokkuklapitavad soojendusega küljepeeglid	●	●	●
Salongi sisenemise ja jalaruumi valgustus	–	●	●
Kerevärvi ukselingid	●	●	●
Kerevärvi tagaspoiler	●	●	●
Tagumised liittuled (LED-tüüpi)	●	●	●
Hõbedased katuserelingud	●	–	–
Kroomitud katuserelingud	–	●	●
Pesuriga tahavaatekaamera	●	●	●
Nutikad eesmised ja tagumised parkimisandurid (ICS)	–	●	●

VÄLIMUS

	Luxury	Executive	Premium
Vihmaandur	●	●	●
Hämaraandur	●	●	●
Toonklaas	●	●	●
Elektriliselt avatav panoraamkatus	–	○	○
Haiuimekujuline antenn	●	●	●

MUGAVUS

	Luxury	Executive	Premium
Juhtmeta mobiiltelefonilaadur	●	●	●
Mälufunktsiooniga küljepeeglid	–	●	●
Tagurdamisel allapöörduvad küljepeeglid	–	●	●
Hoidmisfunktsiooniga elektriline seisupidur	●	●	●
Nahkkatte ja 3 kodaraga rool	●	●	●
Nahkkattega käigukanginupp	●	●	●
Soojendusega rool	●	●	●
Käsitsi reguleeritav kallutatav teleskooprootisammas	●	●	●
Nutikas kohanduv kiirushoidik (iACC)	●	●	●
Isetumenev tahavaatepeegel	●	●	●
Digitaalne tahavaatepeegel	–	–	●
Juhi ja kõrvalistuja päikesesirm koos peegli ja valgustiga	●	●	●
Käsitsi reguleeritavad päikesesirmid teise istmerea tagumistel akendel	●	●	●
Tekstiilist pörandamatid	●	●	●
Puusüümustriga keskkonsooli iluliist	–	●	●
Kolmetsooniline automaatne kliimaseade	●	●	●
Tagaistmel istujatele mõeldud kliimaseadme juhtpaneel	●	●	●
Võtmeta sisenemis- ja käivitussüsteem	●	●	●
12 V pistikupesa ees (2 tk)	●	●	●

● = standardvarustus

○ = lisavarustus

– = ei ole saadaval

VARUSTUS

MUGAVUS

	Luxury	Executive	Premium
Alarm ja immobilisaator	●	●	●
Esiklaasinäidik	–	–	●
Jalaviiega avatav pakiruum	–	–	●
Elektriline pakiruumiluuk	–	●	●
Käiguvahtuslabad	–	●	●
Aknapesuvedeliku taseme hoiatus	●	●	●
Helesinise valgustusega avatud laegas	–	●	●
Helesinise valgustusega esiuksed	–	●	●
Pakiruumi tuli (LED-tüüpi)	●	●	●
Süsinikhall iluliist armatuurlaua ülasos	–	–	●
Highlanderi logoga eesmised metallist lävepakuliistud	–	●	●
Sõidurežiimi valikulüliti (ECO/NORMAL/SPORT)	●	●	●
Panoraamvaatemonitor	–	–	●

ISTMED

	Luxury	Executive	Premium
Kunstnahast istmed	●	–	–
Ehtsast augumustriga nahast istmed	–	●	●
Elektriliselt reguleeritav juhiiste (8 asendit)	●	●	●
Mälufunktsiooniga juhiiste	–	●	●
Elektriliselt reguleeritav kõrvalistuja iste (4 asendit)	–	●	●
Toyota istmesüsteem Easy Flat	●	●	●
Soojendusega esiistmed	●	●	●
Soojendusega teise rea välimised istmed	–	–	●
Ventileeritavad esiistmed	–	–	●
Teise rea istmed: 60 : 40 jaotusega käsitsi kokkuklapitavad, edasi-tagasi libistatavad ja kallutatavad istmed	●	●	●
Kolmanda rea istmed: 60 : 40 jaotusega käsitsi kokkuklapitavad ja kallutatavad istmed	●	●	●
ISOFIX-kinnitussüsteem teise rea äärmistel kohtadel	●	●	●

PANIPAIGAD

	Luxury	Executive	Premium
Topsihoidikud ees ja taga	●	●	●
Väljatõmmatav pakiruumikate	●	●	●
Käetugi eesmisel konsoolilaekal	●	●	●
Tagumine käetugi	●	●	●
Lukustatav kindalaegas	●	●	●

MULTIMEEDIA- JA TEABESÜSTEEMID

	Luxury	Executive	Premium
Multimeediasüsteem Toyota Touch® 2 (koos 8-tollise ekraaniga)	●	●	—
Multimeediasüsteem Toyota Touch® 2 (koos 12,3-tollise ekraaniga)	—	—	●
Mobiilseadme ühendamine (Apple CarPlay™ ja Android Auto™)	●	●	●
MyT internetipõhised teenused	●	●	●
Raadio	●	●	●
Digitaalne heliringhääling (DAB)	●	●	●
USB-pesa	●	●	●
USB-laadurid (kaks ees, kaks tagumistele reisijatele)	●	●	●
Bluetooth®-i vabakäesüsteem	●	●	●
6 kõlarit	●	●	—
Toyota Touch® 2 & Go navigatsioonisüsteem	—	○*	●
JBLi esmaklassiline 11 kõlariga helisüsteem	—	○*	●
7-tolline värviline TFT-universaalnäidik	●	●	●

* saadaval JBLi helisüsteemi ja navigatsioonisüsteemi paketiga

● = standardvarustus ○ = lisavarustus — = ei ole saadaval

VARUSTUS

OHUTUS	Luxury	Executive	Premium
Aktiivohutus			
Toyota Safety Sense:	●	●	●
Kokkupõrke ennetussüsteem (PCS) koos jalakäijate ja jalgratturite tuvastamise funktsiooniga			
Roolimisabi kokkupõrgete vältimiseks			
Ristmikul kokkupõrke leevendussüsteem (ICM)			
Automaatselt lülituvad kaugtuled (AHB)			
Sõidurajalt lahkumise hoiatussüsteem (LDA)			
Liiklusmärkide jälgimise süsteem (RSA)			
Sõiduraja abisüsteem Lane Trace Assist (LTA)			
Blokeerumistvastased pidurid (ABS) koos elektroonilise pidurdusjõujaotusega (EBD)	●	●	●
Piduriabi (BA)	●	●	●
Äkkpidurduse märguanne (EBS)	●	●	●
Tagumised LED-pidurituled	●	●	●
Sõiduki stabiilsuskontroll (VSC)	●	●	●
Aktiivne veojõukontroll (A-TRC)	●	●	●
Nõlvaltstardiabi (HAC)	●	●	●
Haagise õõtsumiskontrolli süsteem (TSC)	●	●	●
Pimeala monitor (BSM)	●	●	●
Tagant ristsuunas läheneva sõiduki hoiatussüsteem (RCTA)	●	●	●
Passiivohutus			
Kõrvalistuja turvapadja sisse-väljalülitamine	●	●	●
Eelpingutid ja jõupiirikud	●	●	●
Täiendava turvasüsteemi (SRS) turvapadjad – 7 turvatatja	●	●	●

● = standardvarustus ○ = lisavarustus – = ei ole saadaval

PAKETID	Luxury	Executive	Premium
JBLi helisüsteemi ja navigatsioonisüsteemi pakett:	–	○	●
JBLi esmaklassiline 11 kõlariga helisüsteem			
Toyota Touch® 2 & Go navigatsioonisüsteem			

TOYOTA KESKKONNAVÄLJAKUTSE JA OLELUSRINGI KESKKONNAMÕJU POLIITIKA 2050. AASTAKS



Soovime Toyotas minna keskkonnamõju vähendamisest veel kaugemale ja muuta maailma senisest paremaks. Selle saavutamiseks oleme endale seadnud kuus väljakutset, mille plaanime täita 2050. aastaks. Igaühega kaasnevad teatud raskused, kuid meie eesmärk on avaldada ühiskonnale ja loodusele tervikuna positiivset ja säästlikku mõju.



1. VÄLJAKUTSE

UUTE SÕIDUKITE CO₂ NULLHEIDE

Soovime 2050. aastaks sõidukite CO₂ heitkoguseid vähendada 2010. aasta tasemega võrreldes 90%. Selle saavutamiseks aitame välja töötada uusi väikese süsinikuheitega või heitevabu sõidukeid ja teeme kõik endast oleneva, et suurendada nende kasutuselevõttu.



4. VÄLJAKUTSE

VEEKULU VÄHENDAMINE JA OPTIMEERIMINE

Veekasutuse vähendamiseks oleme hakanud tehastes koguma vihmavett. Samuti oleme välja töötanud puhastusmeetodid, tänu millele saab kasutatavat vett uuesti kasutada või ohutult kohalikku veevõrku tagastada.



2. VÄLJAKUTSE

OLELUSTSÜKLI CO₂ NULLHEIDE

Töötame keskkonnasäästlikemate mudelite loomise nimel ning seejärel analüüsime ja täiustame neid, et tagada võimalikult väike keskkonnamõju kogu sõiduki olelusringi jooksul*.



5. VÄLJAKUTSE

RINGLUSSEVÖTUL PÕHINEVA ÜHISKONNA JA SÜSTEEMIDE RAJAMINE

Oleme materjalide ringlussevõtu kallal töötanud 40 aastat, mille tulemusena on 95% igast Toyota Highlanderist korduskasutatav. Lisaks pakume uusi ja uuenduslikke viise sõiduki tagastamiseks, kui see jõuab viimaks oma teekonna lõppu.

Lisateabe saamiseks Toyota keskkonnaväljakutse kohta vaata veebilehte <https://www.toyota.ee/world-of-toyota/feel/environment/environmental-challenge-2050.json> või võta ühendust kohaliku Toyota müügiesindusega.



* Meie sõiduautodes kasutatava Toyota LCA-meetodi on üle vaadanud ja kinnitanud TÜV Rheinland ning see vastab standarditele ISO 14040 ja 14044.



3. VÄLJAKUTSE

TEHASTE CO₂ NULLHEIDE

Tehaste süsinikuheite vähendamiseks keskendume kasutatava tehnoloogia täiustamisele ja alternatiivsetele energiaallikatele üleminekule. Meie eesmärk on muuta rajatised energiatõhusamaks ja võtta kasutusele taastuvad energiaallikad, näiteks päikese- ja tuuleenergia ning vähese süsinikuheitega vesinikuenergia.



6. VÄLJAKUTSE

LOODUSEGA HARMOONIAS OLEVA TULEVIKÜHISKONNA SAAVUTAMINE

Loodusega koos eksisteerimise kaitsmiseks ja parandamiseks korraldame metsauuendust ja puude istutamist, rohelisi linnaplaane ja muid keskkonnaprojekte nii meie tegevuskohtades kui ka mujal maailmas. Meie eesmärk on jõuda ühiskonnani, kus inimesed elavad harmooniliselt koos loodusega.

TOYOTA TAGAB TÄIELIKU MEELERAHU

KVALITEETNE TEENINDUS

Toyota vajab vähemalt iga kahe aasta või 30 000 km tagant (olenevalt sellest, kumb tähtub enne) seisundi ja ohutuse kontrolli. Vahekontroll on vajalik igal aastal või 15 000 km tagant.

VÄIKESED HOOLDUSKULUD

Kõik Toyota sõidukid on projekteeritud ja toodetud nii, et hoolduskulud oleks võimalikult väikesed.

ORIGINAALVARUOSAD

Toyota kvaliteedi tagamiseks kasutatakse sõidukites ainult heakskiidetud originaalvaruosi.

TÄIENDAV OHUTUS

Toyota põhjalik ohutussüsteem peab vastu kindlustusvaldkonna karmile viieminutilise rünnaku katsele.

ORIGINAALLISAVARUSTUS

Toyota tarvikud on välja töötatud ja toodetud sama suure hoole, kvaliteedi ja üksikasjalikkusega nagu Toyota sõidukidki. Kõigil tarvikutel on 3-aastane garantii, kui need ostetakse koos sõidukiga*.

TOYOTA EUROCARE'I MAANTEABI

Naudi meelerahu, sõites täiendava Toyota Eurocare'i maanteeabiga 40-s Euroopa riigis.

Lisateavet meelerahu kohta leiad veebilehelt
<https://www.toyota.ee/service-and-accessories/genuine-accessories/accessories>

* Garantii üksikasjade täpsustamiseks võta ühendust edasimüüjaga.



UUS HIGHLANDER VALI SUUR. VALI HÜBRIID.

toyota.ee



TOYOTA.EE

Meile teadaolevalt on kogu selles brošüüris sisalduv teave trükkiaandmise hetkel õige. Brošüüris kirjeldatud tehniliste andmete ja varustuse üksikasjad olenevad kohalikest tingimustest ja nõuetest ning võivad seetõttu erineda sinu piirkonnas müüdavate mudelite kirjeldusest. Tehniliste andmete ja varustuse üksikasjade kohta saad teavet kohalikest müügiesindusest. • Sõiduki kerevärvid võivad brošüüris trükitud fotodel kujutatust mõnevõrra erineda. • Toyota Motor Europe jätab endale õiguse muuta etteatamisetähtaegsete tehniliste andmete ja varustuse üksikasju. • © 2021 Toyota Motor Europe NV/SA (TME). • Väljaande ühtegi osa ei tohi Toyota Motor Europe'i eelneva kirjaliku loata ühelgi viisil taasesitada.

02/21/HIGHLANDER/ET YAMB236



MIX
Paber vastutus-
tundlikest allikatest
FSC® C092678